

CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA  
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€8.600,00

**FERVI**plus



Altezza punta	160 mm
Diametro max sul banco	320 mm
Diametro max sul carro	180 mm
Altezza utensile	16 mm
Distanza tra le punte	1000 mm
Conicità passaggio barra CM	5
Passaggio barra	38 mm
Attacco mandrino	Camlock D1-4
Velocità del mandrino	(18) 75-1800 rpm
Avanzamenti longitudinali	(40) 0,053 - 1,291 mm/giro
Avanzamenti trasversali	(40) 0,011 - 0,275 mm/giro
Filettature metriche	(32) 0,4 - 7 mm
Filettature in pollici	(36) 4 - 60 TPI
Conicità contropunta CM	3
Motore	400 V 50/60 Hz 1.3 kW
Dimensioni	1850 x 700 x 1550 mm
Peso netto	550 Kg
Peso lordo	540,00 kg
Codice EAN	8012667406325
Dimensioni imballo	1860x760x1600 h mm

### Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 160 mm  
Piattaforma a 4 griffe indipendenti Ø 200 mm con perni  
Flangia menabrada Ø 250 mm  
Lunetta mobile  
Lunetta fissa  
Bussola di riduzione CM 5/3  
Contropunta fissa CM 3  
Contropunta fissa CM 5  
Contropunta rotante CM 3  
Freno a pedale elettromeccanico  
Comparatore di filettatura  
Protezione vite madre  
Protezione torretta  
Protezione mandrino  
Paraspruzzi posteriore  
Torretta a cambio rapido T0AE  
Lampada a LED  
Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
Sistema di raffreddamento  
Frizione su barra di tornitura  
Ingranaggi del carro a bagno d'olio