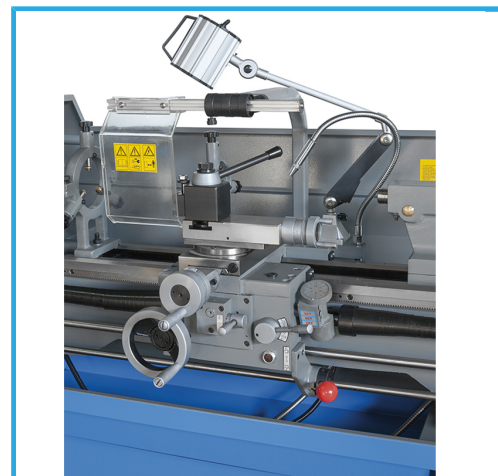
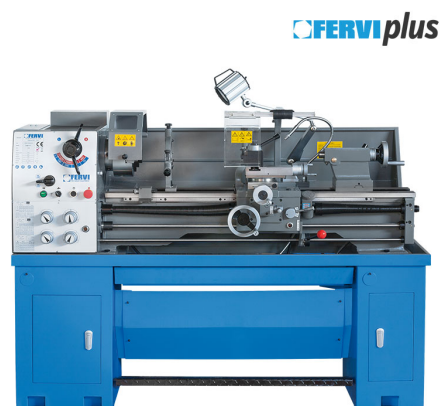


**TORNO PARALELO CAJA ENGRANAJES SEMI NORTON. BARRA GIRATORIA CON FRICCIÓN AJUSTABLE.**



**€10.530,00**



|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Altura de puntos            | 160 mm                 |
| Diámetro máx. sobre bancada | 320 mm                 |
| Diámetro máx. en el carro   | 198 mm                 |
| Diámetro máx en el hueco    | 470 mm                 |
| Altura herramienta          | 20 mm                  |
| Distancia entre puntas      | 1000 mm                |
| Paso barra                  | 51 mm                  |
| Conexión de mandril         | Camlock D1-5           |
| Conicidad paso bara CM      | 5                      |
| Velocidad del husillo       | (8) 70 - 2000 rpm      |
| Avances longitudinales      | 0.052 - 1.392 mm/rev   |
| Avances transversales       | 0.009 - 0.253 mm/rev   |
| Roscas métricas             | 0,4 - 7 mm             |
| Roscas en pulgadas          | 4 - 56 TPI             |
| Cono Morse contrapunto CM   | 3                      |
| Motor                       | 400 V 50 Hz 1,5 kW     |
| Dimensiones                 | 1820 x 800 x 1320 h mm |
| Peso neto                   | 625 kg                 |
| Dimensiones de embalaje     | 1930 x 760 x 1600 h mm |
| Peso bruto                  | 830,00 kg              |
| Codigo de barras            | 8012667276348          |

### Incluido En El Precio

Plato autocentrante de 3+3 garras Ø 200 mm  
Plato de 4 garras independientes Ø 200 mm  
Casquillo reductor CM 6/4  
Plato liso Ø 320 mm  
Luneta móvil  
Luneta fija  
Punto fijo CM 3  
Punto fijo CM 4  
Punto giratorio CM 3  
Freno de pie  
Reloj de rosca  
Protección husillo de avance  
Protección torreta  
Protección de seguridad para plato  
Protección posterior contra virutas  
Torreta de cambio rápido TOAE  
Lámpara  
Equipo de refrigeración  
Embrague en barra giratoria  
Carro de contrapunto de bloqueo rápido  
Engranajes de vagones en baño de aceite